2.6. Kabina i przeciwwaga

Wymiary wewnętrzne kabiny (mm) — szerokość x głębokość x wysokość	1200 x 2200 x 2200
Numer fabryczny ramy kabinowej	
Rok produkcji	1993
Zawieszenie kabiny	BEZPOŚREDNIE
Konstrukcja podłogi	NIERUCHOMA
Konstrukcja drzwi (rodzaj)	BEZ DRZWI
Napęd drzwi	BRAK NAPĘDU
Masa kompletnej kabiny (kabina, rama kabinowa oraz osprzęt (kg)	710
Rodzaj przeciwwagi — klockowa	PRĘTOWA
Numer fabryczny zawieszenia przeciwwagi (górna belka)	
Rok produkcji	1993
Masa kompletnej przeciwwagi (kg)	960
Wymiar i liczba klocków (mm) i (szt)	700 x 100 x 75
	24

2.7. Liny stalowe

	Nośne	Napędowa ogranicznika prędkości	Wyrównawcze
— konstrukcja liny	6X19+AO	6X19+AO	
— numer normy	PN-70/M80222	PN-70/M80222	
Średnica (mm)	12	8	
Liczba lin (pasm)	4	2	
Długość liny wraz z odcinkami do zamocowania (m)	118	42	

121-012

Wytrzymałość drutu na rozciąganie (MPa) wg atestu)	1570	1770	
Rzeczywista siła zrywająca linę w całości (kN) wg atestu b	84,3	42,7	
Nominalna obliczeniowa siła zrywająca linę (kN) wg normy	93,44	46,43	
Współczynnik bezpieczeństwa	>11	>8	
Rodzaj powłoki drutu			

UWAGA: wartość rzeczywistej siły zrywającej linę w całości nie powinna być mniejsza niż 85% nominalnej obliczeniowej siły zrywającej linę.

2.8. Łańcuchy stalowe — nie zastosowane

2.9. Urządzenia zabezpieczające

2.9.1. Mechaniczne

		Kabiny	Przeciwwagi
Chwytacze	Rodzaj	POŚLIZGOWEGO HAMOWANIA	
	Typ	KULOWE	
	Oznaczenie fabryczne	K2217	
	Numer fabryczny	Jak dla ramy kabinowej	
	Rok produkcji		
	Zadziałanie — przy zwisie lub zerwaniu liny		
	— przy zwiększonej prędkości nominalnej	tak	