2.2. Silnik elektryczny (napędowy)

Rodzaj silnika	asynchroniczny, zwarty	2 —	biegowy
Typ, nr fabryczny, rok produkcji	SDCh	791920	1993
Napięcie znamionowe (V)	3 × 380		
Prąd znamionowy (A)	21/20		
Częstotliwość znamionowa (Hz)	50		
Moc (kW)	8/2		
Dopuszczalny przyrost temperatury nagrzania uzwojeń silnika (°C) (klasa izolacji)	SBJDCe 80		SDCh 100
	B		F
Liczba obrotów (obr/min.) (Prędkość obrotowa synchroniczna)			1000
Względny czas pracy (S)	P40		P50
Dopuszczalna liczba włączeń na godzinę	120		180
Wykonanie z podaniem stopnia ochrony	normalne		
	JP11		JP21
Masa (kg)			266

* — skreślić nieaktualną kolumnę

2.3. Hamulce szczękowe

Typ (system) W.3-003		szt. 1	dwuszczękowy
Napęd	sprężynowy; ilość sprężyn		2
Średnica tarczy hamulcowej (mm)			230
Zwalniak	elektromagnetyczny	Typ	ELS
	Prąd stały	Siła (kN)	0,6
		Skok elementu (mm)	6

121-012

2.4 Reduktor

Typ	R-4
Numer fabryczny	48390
Rok produkcji	1993
Przełożenie w ilości zębów	60:2
Rozstaw pomiędzy osiami elementów przekładni (ślimak — ślimacznica) (mm)	192,5
Masa (kg)	350

2.5. Drzwi przystankowe

Konstrukcja (rodzaj)	JEDNOSKRZYDŁOWE WYCHYLNE
Wymiary otworu drzwiowego (szerokość × wysokość) (mm)	750 × 2000
Napęd przy otwieraniu	RĘCZNY
Napęd przy zamykaniu	AUTOMATYCZNY SPRĘŻYNOWY
Typ zamka bezpieczeństwa	K3607
Sposób odryglowywania zamka bezpieczeństwa drzwi przystankowych po zatrzymaniu kabiny poziomie podestu przystankowego	KRZYNKA MECHANICZNA
Sposób otwierania drzwi przystankowych po zatrzymaniu kabiny poza strefą odryglowywania	awaryjny z zewnątrz